

# Požární zpráva

k projektové dokumentaci pro vodoprávní řízení „Rekonstrukce rybníku ve Vrčeň“

Projektová dokumentace pro vodoprávní řízení „Rekonstrukce rybníku ve Vrčeň“ řeší rekonstrukci stávajícího historického Opatského rybníku v intravilánu obce Vrčeň v okrese Plzeň-jih. Rybník je silně zabahněn a strojní část přelivového stavidla je poškozena. Rybník se zanáší erozním materiálem, který přináší Čečovický potok. Plocha stávajícího rybníku je 1,1 ha. V přiložené projektové dokumentaci je popsáno technické řešení stavby. Rybník je evidován jako požární nádrž.

**Z hlediska využití rybníku jako požární nádrže je jako čerpací stanoviště určena plocha, která je součástí komunikace, procházející po hrázi rybníka na pozemku č.p.p. 1190/1 k.ú.Vrčeň. Plocha je označena červeně v příloze č.1 této zprávy (měř. 1:1440) a její plocha je cca 30 x 15 m. Břeh nádrže je v tomto místě upraven ve sklonu 1:2 a opevněn kamennou dlažbou nasucho. V místě čerpání je navrženo schodiště s jednostranným zábradlím (viz příloha č. 2 této zprávy, měř. 1:400). Místo pro otáčení vozidel v této příloze je vybarveno červeně.**

Jako další rezervní čerpací stanoviště jsou určeny dvě nově vybudované přístupové komunikace, jejichž hlavním účelem je odvoz sedimentu při odbahňování nádrže. V těchto místech je možné čerpání vody pro požární účely z dostatečné hloubky a na malou délku sacích hadic (do 5ti metrů), ale pro přístup k nim je nutné couvání požárního vozidla. V okolí rybníku je hustá zástavba a neúnosné podloží, místo vhodné pro vybudování točny není v dané situaci možné.

## **Přístupové komunikace k rezervním čerpacím stanovištím**

Pro čerpání a dopravu vody jsou navrženy dvě přístupové komunikace, rozdělené na tři samostatné úseky (etapy):

### **1. Přístupová komunikace k zadní části rybníku, která má dvě části :**

#### **Etapa I**

Komunikace je situována v zadní části rybníku, nad vtokem potoku do rybníku s brodem přes Čečovický potok. Tato komunikace bude sloužit jako rezervní přístupová komunikace (dle normy ČSN 752411 *Zdroje požární vody* a původního požadavku okresního požárního rady OkÚ Plzeň-jih z roku 2000) k čerpacímu stanovišti pro čerpání vody v případě požáru. Komunikace má délku 72,86 m .V přímé trase jsou vloženy dva oblouky. První oblouk o poloměru 13,724 m začíná ve staničení 0,01825 km a končí ve staničení 0,03833 km. Druhý oblouk o poloměru 14,836 m začíná ve staničení 0,04153 km a končí ve staničení 0,05882 km.

V úseku staničení do 0,03510 km je komunikace budována jako šterková s jílovým zakalením, s pokladem ze šterkopísku s geotextilií a dále přechází v brod ze silničních panelů KZD3. Od staničení 0,04110 km v konci brodu pokračuje komunikace jako šterková s jílovým zakalením s pokladem ze šterkopísku s geotextilií do staničení 0,05882 km a dále přechází v panelovou komunikaci z panelů silničních KZD3 s pokladem ze šterkopísku s geotextilií. Komunikace má v úseku do staničení 0,01825 km šířku 3,5 m a na ni navazuje přístupová komunikace - etapa č. II. Tento úsek přístupové komunikace má šířku 3 m (viz přílohy č. 12 a č.13 PD).

Konstrukční vrstva komunikace se skládá z: *kalící malty* – na tuto vrstvu bude použit jílovitopísečný materiál ze dna rybníku v tl. 10 cm, *nosné vrstvy* – váhovaná šterkodrt' – 15 cm, *podsypu* – šterkopísek - 10 cm. Jelikož v okolí rybníku se vyskytuje málo únosná zemina, je pod vrstvu podsypu navržena *geotextilie*. Před zahájením stavby komunikace bude sejmuta vrstva zeminy v tl. 0,35 m.

## **Etapa II**

Tato přístupová komunikace je vedena po stávající komunikaci v délce 59,333m a šířce 3,5 m. Komunikace je budována jako štěrková s jílovým zakalením, s podkladem ze štěrkopísku a geotextilie.

Druhá větev této komunikace přechází obloukem o poloměru  $R=11,476$  m k brodu a má šířku 3 m. Pro dostatečný rozjezdový oblouk vozidel je mimo popsanou trasu provedeno její rozšíření. Komunikace je budována jako štěrková s jílovým zakalením, s pokladem ze štěrkopísku a geotextilie (viz přílohy č. 12 a č.13 PD).

## **2. Přístupová komunikace k přední části rybníku**

### **Etapa III**

Komunikace navazuje na stávající komunikaci na pozemku č.129/4 a vede podél objektu stavidla do zátopy. Komunikace má délku 29,66 m a šířku 3 m. V trase je vložen oblouk o poloměru  $R=20,266$  m, který začíná ve staničení 0,00943 km a končí ve staničení 0,01966 km. Komunikace je budována jako panelová z panelů silničních KZD3 s pokladem ze štěrkopísku a geotextilie až do staničení 0,02206 km a dále pokračuje jako živičná s konstrukční vrstvou složenou z podkladu z kameniva tl.160 mm, krytu z kameniva tl.160 mm, penetračního makadamu tl.100 mm a živičného postřiku tl. 0,0030mm. Celková tloušťka konstrukční vrstvy je 450 mm. Komunikace je napojena na stávající živičnou vozovku (viz příloha č. 14 a č.15 PD).

Popsané přístupové komunikace budou zachovány i po dokončení stavby rekonstrukce rybníku a mohou být využívány jako rezervní přístupové komunikace k čerpacímu stanovišti.

Geotextilie bude položena na urovnaný povrch odtěžené vrstvy s podsypem ze štěrkopísku a bude pokryta vrstvou písku, aby nedošlo k jejímu proražení štěrkovou vrstvou. Tato podmínka je důležitá proto, že geotextilie by měla zabránit protlačování bahna do štěrkové vrstvy. Navržené konstrukční vrstvy uvedených komunikací odpovídají normě ČSN 736110 Projektování místních komunikací.

Ing. Alena Čechová  
projekční práce  
Bolevecká 17

301 66 P L Z E Ň